

## Certificat Restreint de Radiotéléphoniste

### Public visé :

Tout public répondant aux prérequis : demandeurs d'emploi, salariés, chefs d'entreprise...

### Prérequis :

Être de nationalité française.  
Avoir 16 ans révolu à la date d'examen.  
**Formation réglementée – accessible aux personnes en situation de handicap sauf affections médicales incompatibles avec l'obtention du permis de conduire.**

### Durée, dates, lieu, horaires

Durée : 8 heures  
Lieu : Saint-Pierre, Saint-Paul, Sainte-Marie, Saint-André *selon les nécessités pédagogiques*  
Horaires : de 7h à 15h  
Dates : *Entrées permanentes*

### Modalité d'organisation :

Nombre de personne : à la demande.  
*En présentiel, parcours individualisé selon niveau.*

### Moyens techniques et pédagogiques :

Manuel de préparation au Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (CRR).  
Livret stagiaire individuel.  
Salles de formation théorique équipées de moyens multimédias, aires d'évolution maritimes. Bateau min 5.5 mètres en catégorie de conception C équipé de l'armement correspondant à la catégorie côtière, d'un moteur d'une puissance motrice supérieure à 37 kilowatts, d'un hora mètre et d'un émetteur-récepteur VHF.

**Tarifs :** 50€ - *Exonéré de TVA.*

### Objectifs :

Appliquer les connaissances techniques et réglementaires permettant d'utiliser des émetteurs sur ondes métriques (VHF) naviguant en dehors eaux territoriales françaises ou dans les eaux internationales.

### Contenu (Cf. programme détaillé) selon le référentiel du ministère des transports et au référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC)

- ✓ Connaissances générales
- ✓ La radiotéléphonie VHF en ondes métriques
- ✓ Les sous-systèmes du SMDSM

### Suivi – Évaluation

- Suivi et évaluation de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat de réussite.
- Epreuve théorique composé de 24 questions à choix multiples portant sur les généralités du service mobile maritime (6 questions), la radiotéléphonie HVF (8 questions) et l'utilisation pratique de VHF ASN (SMDSM) (10 questions). L'épreuve dure environ 25 minutes. La moyenne à chacune des trois parties est nécessaire pour être reçu à l'examen. Sanction visée : Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (CRR)
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la partie théorique et pratique pour le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.

### Méthodes pédagogiques :

Pédagogie participative.

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique. Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme tant sur le plan théorique que pratique.

### Encadrement – Formateurs – Testeurs :

**Formateur :** Formateur habilité titulaire du permis côtier depuis plus de 11 ans et de l'extension hauturière depuis 10 ans. Titulaire du PSCA -PSE1 – PSE2. Solide expérience professionnelle dans l'enseignement, l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

**Administratif :** Equipe administrative pour la gestion et le suivi des dossiers administratifs.

***Les stagiaires doivent être équipés de leurs masques.***

## Programme détaillé

### ➤ CONNAISSANCES GENERALES

#### Dispositions réglementaires et administratives

- ✓ Textes internationaux et nationaux
- ✓ Mise en œuvre des dispositions réglementaires
- ✓ Correspondance publique

#### Connaissances générales du service mobile maritime

- ✓ Catégories de communications dans le service mobile maritime
- ✓ Définitions des stations dans le service mobile maritime
- ✓ Fréquences et voies de la bande VHF marine
- ✓ Sources d'énergie des stations de navire

#### Le système mondial de détresse et sécurité en mer (SMDSM)

- ✓ Les neuf fonctions du SMDSM
- ✓ Le concept de zones
- ✓ Les sous-systèmes du SMDSM
- ✓ L'organisation SAR

#### Alphabet phonétique international et vocabulaire anglais normalisé

- ✓ Utilisation de l'alphabet phonétique international
- ✓ Utilisation de signaux de base du vocabulaire normalisé de l'OMI

### ➤ LA RADIOTELEPHONIE VHF EN ONDES METRIQUES

#### Utilisation pratique de l'équipement en ondes métriques

- ✓ Commandes d'une VHF sans ASN
- ✓ Appareil VHF portatif
- ✓ Antenne VHF

#### Procédures d'exploitation des communications radiotéléphoniques

- ✓ SVH et ordre de priorité des communications
- ✓ Correspondance publique

### ➤ LES SOUS SYSTEMES DU SMDSM

#### L'appel sélectif numérique (ASN)

- ✓ Principes généraux de l'ASN
- ✓ Identités du service mobile maritime (MMSI)
- ✓ Catégories d'appel sur la voie 70
- ✓ Les équipements VHF ASN fixes et portables

#### Procédures des communications de détresse, d'urgence et de sécurité en ASN

- ✓ Communications de détresse avec une VHF ASN
- ✓ Communications d'urgence avec une VHF ASN
- ✓ Communications de sécurité avec une VHF ASN
- ✓ Communication de routine avec une VHF ASN

- ✓ Communications navire station côtière avec une VHF ASN
- ✓ Historiques des messages ASN

### **Protection des fréquences de détresse**

- ✓ Comment éviter les interférences et émissions non autorisées ?
- ✓ Emissions au cours du trafic de détresse
- ✓ Protocoles et procédures d'essais
- ✓ Procédures à suivre en cas d'émission d'une fausse alerte de détresse

### **Renseignements sur la sécurité maritime (RSM) dans le SMDSM**

- ✓ Le système NAVTEX

### **Signaux d'alerte et de localisation dans le SMDSM**

- ✓ Radiobalise de localisation des sinistres (RLS)
- ✓ Balise personnelles (PLB : Personal Locator Beacon)
- ✓ Système d'identification automatique AIS (Automatic Identification System)
- ✓ Transpondeur AIS de recherche et de sauvetage (AIS-SART)
- ✓ Répondeur radar de recherche et de sauvetage (SART)