

## Permis de transport de voyageur (D)

Conforme au référentiel du ministère des transports et au référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC)

### Public visé :

Tout public répondant aux prérequis :  
demandeurs d'emploi, salariés, chefs  
d'entreprise...

### Prérequis :

Avoir 24 ans révolu.  
Être déclaré médicalement apte.  
Être titulaire du permis B.

Peut être obtenu avant 24 ans sous  
conditions :

- 21 ans : si le candidat a suivi une FIMO. Parcours restreint jusqu'à ses 23 ans (ligne < 50km)
- 23 ans : si le candidat a suivi une FIMO
- 21 ans : si il opte pour une formation longue (Titres professionnels, CAP...)

**Formation réglementée – accessible aux personnes en situation de handicap sauf affections médicales incompatibles avec l'obtention du permis de conduire.**

### Durée, dates, lieu, horaires

Durée : 210 heures

Lieu : Saint-Pierre, Saint-Paul, Sainte-Marie, Saint-André *selon les nécessités pédagogiques*

Horaires : de 7h à 15h

Dates : *Entrées permanentes*

### Modalité d'organisation :

Nombre de personne : à la demande.

*En présentiel, parcours individualisé selon niveau.*

### Moyens techniques et pédagogiques :

Ouvrages spécialisés éditions Code Rousseau et ENPC.

Livret stagiaire individuel.

Salle de formation théorique équipés de moyens multimédias, aires d'évolution spécialement aménagées (Plateau technique). Véhicules : Autobus et autocars de 36 à 55 places assises, dont 1 équipé pour Personne à Mobilité Réduite (PMR), équipé de double commande avec équipements conformes aux modalités d'évaluation de l'épreuve pratique et théorique.

**Tarifs :** 2750€ - *Exonéré de TVA.*

**Les stagiaires doivent être en possession de leurs équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité, et gants de manutention, de quoi écrire pour la formation théorique).**

### Métier visé, suite de parcours possible :

- Conducteur de transport de voyageurs
- FIMO Voyageurs
- Gestion de conflits
- Prise en charge de Personne à Mobilité Réduite

### Objectifs :

Appliquer les connaissances techniques et réglementaires permettant de conduire un véhicule affecté au transport de personne dont le nombre de places assises est supérieur à 9, dont celle du conducteur.

### Contenu (Cf. programme détaillé) selon le référentiel du ministère des transports et au référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC)

- ✓ Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- ✓ Effectuer les vérifications courantes de sécurité avant départ et effectuer les exercices de maniabilité
- ✓ Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- ✓ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- ✓ Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

### Suivi – Évaluation

- Suivi et évaluation de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat d'examen du permis de conduire.
- Évaluation initiale sera effectuée à l'entrée en formation pour identifier les prérequis du(des) apprenant(s). Une évaluation continue et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC) est mise en place tout au long de la formation. Une épreuve pratique vient sanctionner l'examen du permis de conduire à l'examen de la catégorie D : Hors-circulation et circulation. Sanction visée : Permis D.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la partie théorique et pratique pour le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.

### Méthodes pédagogiques :

Pédagogie participative : elle alternera les apports théoriques et les mises en pratique avec les véhicules sur la piste ou en circulation.

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.

Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme tant sur le plan théorique que pratique.

### Encadrement – Formateurs – Testeurs :

**Formateur :** Equipe de formateurs titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (BEPECASER) plus la mention Groupe lourd et certains agréés FIMO avec plus de 3 ans d'expérience professionnelle et/ou titulaires d'un diplôme scolaire dans les métiers du transport routier. Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

**Administratif :** Equipe administrative pour la gestion et le suivi des dossiers administratifs.

## Programme détaillé :

### Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- ✓ Connaître les principaux organes du véhicule ou de l'ensemble de véhicule, les principales commandes et le tableau de bord.
- ✓ S'installer au poste de conduite.
- ✓ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- ✓ Démarrer et s'arrêter.
- ✓ Utiliser la boîte de vitesse (selon l'équipement).
- ✓ Diriger le véhicule (ou l'ensemble de véhicule) en marche avant et en marche arrière, en ligne droite et en courbe
- ✓ Regarder autour de soi et avertir
- ✓ Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement

### Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule avant départ et effectuer les exercices de maniabilité

- ✓ Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport en commun de personnes
- ✓ Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule ou à l'ensemble de véhicules et au transport en commun de personnes.
- ✓ Connaître les équipements et le principe de fonctionnement des organes essentiels et spécifiques du véhicule ou de l'ensemble de véhicule et savoir les vérifier.
- ✓ Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture).
- ✓ Savoir réaliser un stationnement en créneau et un arrêt de précision

### Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation

- ✓ Rechercher la signalisation (notamment celle spécifique aux véhicules ou ensemble de véhicules affectés au transport en commun de personnes), les indices utiles et en tenir compte.
- ✓ Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celle spécifique aux véhicules ou ensemble de véhicules affectés au transport en commun de personnes).
- ✓ Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- ✓ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- ✓ Tourner à droite et à gauche.
- ✓ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- ✓ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

### Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- ✓ Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- ✓ Croiser, dépasser, être dépassé.
- ✓ Négocier les virages de façon sécurisante.
- ✓ Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- ✓ Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- ✓ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- ✓ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- ✓ Conduire en déclivité.
- ✓ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

### Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- ✓ Suivre un itinéraire de manière autonome
- ✓ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer
- ✓ Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- ✓ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- ✓ Savoir prendre en compte les passagers
- ✓ Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- ✓ Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- ✓ Pratiquer l'écoconduite